



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 14.11.2023 nr 8-1/23-065/23775-1

Meie 06.12.2023 nr 6-2/23/23008-2

Riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9-62,0 Kernu–Päädeva lõigu I klassi maantee ehitusprojekti projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine

Esitasite Keskkonnaametile¹ kooskõlastamiseks või arvamuse andmiseks (ehitusseadustiku (EhS) § 31 lg 4) projekteerimistingimuste eelnõu koos lisadega (seletuskirjad, eskiisprojekt koos trassiskeemi ja asendiplaaniga). Projekti eesmärgiks on riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9-62,0 Kernu–Päädeva teelõigu ümberehitus 2+2 sõidurajaga maanteeks koos eritasandiliste liiklussõlmede ja teiste I klassi maantee toimimiseks vajalike teede ning rajatistega vastavalt Harju ja Rapla maakonnaplaneeringut täpsustavatele teemaplaneeringutele.

Projekteerimistingimuste andmise menetlusega on samaaegselt käimas keskkonnamõju hindamise (KMH) menetlus „Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla (E67) km 41,9-62,3 Kernu–Päädeva teelõigu eelprojekti keskkonnamõju hindamine (KMH)“. Keskkonnaamet on käesoleva projektiga seotud märkused ja seisukohad edastanud KMH menetluse raames. Projekteerimistingimuste eelnõu ja selle lisade osas täiendavad märkused puuduvad.

KMH käigus hinnatakse kavandatava tegevuse mõju ka kaitstavatele loodusobjektidele ja Natura 2000 aladele. Edaspidi projekti koostamisel ja ehitusloa tingimuste määramisel tuleb arvestada KMH menetluse tulemuste, järelduste ja keskkonnameetmetega. Transpordiamet otsustajana on mainitud KMH programmi nüüdseks avalikustanud ning lähiajal toimuvad avalikud arutelud.

Projektala läbib kaitstava looduse üksikobjekti (Kükita Suurkivi) piiranguvööndit. Keskkonnaamet annab nõusoleku ja kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu (looduskaitseaduse (LKS) § 14 lg 1 p 7 ja EhS § 31 lg 4 p 1 alusel).

Projekteeritav tee asub osaliselt kaitstava looduse üksikobjekti Kükita Suurkivi (Varbola rändrahn)² kaitsevööndis. Projekteeritava tee läheduses asub Vardi looduskaitseala, mis kuulub Vardi loodusala Natura 2000 võrgustiku koosseisu ning mitmed kaitsealuste liikide leikukohad. LKS § 14 lg 1 p 7 kohaselt ei või kaitstava üksikobjekti kaitsevööndis ilma kaitstava loodusobjekti valitseja nõusolekuta anda projekteerimistingimusi.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 14.11.2023 nr 6-2/23/23008 all.

² EELIS kood KLO4000523

Keelatud on kaitse alla võetud looduse üksikobjekti kaitse-eeskirjaga vastuolus olev või objekti seisundit või ilmet kahjustada võiv tegevus, kui seda ei tingi objekti säilitamiseks või objektist tekkiva kahju vältimiseks rakendatavad abinõud³.

Keskkonnaamet on seisukohal, et projekteeritud teed on võimalik ehitada selliselt, et tee rajamine ei kahjusta Kükita Suurkivi seisundit ega ilmet.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Teadmiseks: maantee@transpordiamet.ee.

Karl Markus Wahlberg 5885 7049 (keskkonnakorraldus)
karl.wahlberg@keskkonnaamet.ee

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)
olavi.randver@keskkonnaamet.ee

³ Looduskaitseseadus § 68 lg 4.